

	CLASIFICACIÓN	PERSP.
Solvencia		
Mar-24	A	Estables
Mar-23	A	Estables
Línea Bonos 993 - A, Línea		
Mar-24	A	Estables
Mar-23	A	Estables

FELLER RATE CONFIRMA EN "A" LA CLASIFICACIÓN DE LA SOLVENCIA DE BAIH S.A. PERSPECTIVAS "ESTABLES".

5 APRIL 2024 - SANTIAGO, CHILE

Feller Rate ratificó en "A" la clasificación asignada a la solvencia y la línea de bonos de BAIH S.A. Las perspectivas de la clasificación son "Estables".

BAIH es un holding de inversiones que posee el control de las concesiones viales Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. ("A+/Estables" por Feller Rate) y Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A.

Las dos concesionarias se estructuraron como *project finance* sin recurso para sus accionistas, con restricciones para el reparto de dividendos y flujos a sus propietarios. Al mismo tiempo, ambas mantienen un importante nivel de integración y sinergias, al ser adyacentes entre sí. Esto hace que la operación cuente con una baja diversificación tanto en su ubicación geográfica, como en sus fundamentos de tráfico.

A la fecha, la principal fuente de flujos es Vespucio Norte, ya que Túnel San Cristóbal no ha realizado pagos importantes a sus accionistas.

Sin embargo, durante 2020, la compañía no recibió flujos desde la autopista, producto de restricciones al reparto de dividendos de Vespucio Norte impuestas por MBIA, como garante de las obligaciones de la concesión. Lo anterior, llevó a que la entidad tuviera que incurrir en endeudamiento adicional en junio y diciembre de 2020 por UF 330.000, UF 336.000 y UF 313.000 respectivamente. A la fecha, la sociedad ya dio pago a las obligaciones mencionadas.

Así, a nivel individual, al 31 de diciembre de 2023, el stock de deuda financiera de la sociedad alcanzaba cerca de \$476.378 millones, asociados principalmente con un crédito con el banco Itaú Corpbanca y con la emisión de bonos, realizada en enero de 2020, por UF 9,5 millones. A juicio de Feller Rate, esta emisión posee resguardos financieros considerados como adecuados, entre los que se destacan restricciones al reparto de dividendos, restricciones a endeudamiento adicional y la mantención del control de sus filiales, entre otros.

Por otro lado, al 31 de diciembre de 2023, la posición de liquidez individual de BAIH es "Satisfactoria", considerando la dependencia de esta, de los dividendos repartidos por sus concesionarias. Su posición de liquidez a nivel individual al cierre de 2023 incorpora caja y equivalentes por \$ 34.439 millones (considerando los otros activos financieros corrientes), la cual ha dependido de la capacidad de obtención de financiamiento adicional de la sociedad.

Feller Rate considera que BAIH mantiene cierta flexibilidad financiera que le permitiría dar cumplimiento a sus obligaciones de corto plazo. No obstante, se continuará monitoreando el comportamiento de tráfico en las concesiones, el reparto de dividendos de estas y sus posibles efectos tanto en BAIH, como en el resto de las sociedades del grupo.

PERSPECTIVAS: ESTABLES

ESCENARIO BASE: Considera que BAIH mantendrá una relevante dependencia de los flujos provenientes de Vespucio Norte, con un indicador individual de deuda financiera ajustada neta sobre Ebitda ajustado en los rangos considerados en el escenario base.

Además, se espera que los dividendos a recibir por parte de VNE en los próximos periodos, permitirán que la sociedad pueda dar pago a sus obligaciones financieras. Lo anterior, sustentado en la capacidad de generación de flujos de las concesiones que posee la sociedad.

ESCENARIO DE ALZA: Se considera poco probable en el corto plazo.

ESCENARIO DE BAJA: Podría ocurrir ante un deterioro en la clasificación de riesgo de Vespucio Norte o ante un deterioro en la posición financiera individual de BAIH producto de menores flujos desde las concesionarias o por endeudamientos adicionales.

EQUIPO DE ANÁLISIS:

- ◉ Andrea Faúndez – Analista principal
- ◉ Héctor Romo – Analista secundario
- ◉ Nicolás Martorell – Director Senior

Contacto: Nicolás Martorell - Tel. 56 2 2757 0400